

# РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН



(19) КОМИТЕТ ПО ПРАВАМ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ  
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

(12) **ИННОВАЦИОННЫЙ ПАТЕНТ**  
(11) № 26173  
НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(54) НАЗВАНИЕ: Способ установки устройства отключения подачи топлива на дизель

(73) ПАТЕНТООБЛАДАТЕЛЬ: Республиканское государственное казенное предприятие  
"Павлодарский государственный университет имени С. Торайгырова Министерства  
образования и науки Республики Казахстан"

(72) АВТОР (АВТОРЫ): Каракаев Абылхан Космурзаевич

(21) Заявка № 2011/1339.1

(22) Дата подачи заявки 27.12.2011

Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Республики Казахстан 31.08.2012 г.  
Действие инновационного патента распространяется на всю территорию Республики  
Казахстан при условии своевременной оплаты поддержания инновационного патента в силе

Председатель Комитета  
по правам интеллектуальной собственности  
Министерства юстиции Республики Казахстан

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Estayev".

Естаев А.К.

Сведения о внесении изменений приводятся на отдельном листе в виде приложения к настоящему инновационному патенту

## **Способ установки устройства отключения подачи топлива на дизель**

Изобретение относится к двигателестроению, в частности, к способам и устройствам для отключения цилиндров двигателей внутреннего сгорания (ДВС)

– Технический результат упрощение способа установки устройства отключения подачи топлива на дизель, не снабженного таким устройством, с одновременным упрощением его конструкции.

Технический результат достигается тем, что в способе установки устройства отключения подачи топлива на дизель, содержащего топливный насос с разгерметизированными нагнетательными клапанами, установленные в цилиндры и соединенные с насосными секциями нагнетательными трубопроводами бездренажные форсунки с запорной иглой, образующей сообщенные между собой через зазор в распылителе подыгольную и замкнутую надыгольную полости, включающий демонтаж топливной системы и установку устройства отключения подачи топлива на часть цилиндров путем выключения подачи топлива форсункой, с насосных секций, подающих топливо на отключаемые цилиндры, отсоединяют нагнетательные трубопроводы и демонтируют разгерметизированные нагнетательные клапаны, а на их место устанавливают герметизированные нагнетательные клапаны и монтируют нагнетательные трубопроводы.

Наряду с упрощением снижается трудоёмкость установки устройства отключения подачи топлива на дизель, экономится металл, упрощается демонтаж и монтаж форсунок на ДВС и следовательно, эксплуатация, ремонт, техобслуживание и регулировка топливной системы и ДВС, повышается надежность работы ДВС.

Изобретение относится к двигателестроению, в частности к двигателям внутреннего сгорания с устройством для отключения части цилиндров на режимах холостого хода и малых нагрузок и частот вращения.