



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

(19) **KZ** (13) **A4** (11) **26450**
(51) **B62B 19/02** (2006.01)

КОМИТЕТ ПО ПРАВАМ
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ИННОВАЦИОННОМУ ПАТЕНТУ

(21) 2011/1150.1

(22) 07.11.2011

(45) 14.12.2012, бюл. №12

(72) Нуржауов Амангельды; Абишев Кайратолла
Кайрулинович; Абишев Ораз-Хамит Кайроллинович

(73) Республиканское государственное казенное
предприятие "Павлодарский государственный
университет им. С.Торайгырова Министерства
образования и науки Республики Казахстан"

(56) А.с. СССР №522091, 1976

(54) **ОПОРНАЯ ЛЫЖА**

(57) Изобретение относится к конструкции лыжи,
приклепленного к колесу транспортного средства для
преодоления им слабонесущих грунтов, снега и льда.

Цель изобретения - повышение проходимости
лыжи по твердой грунтовой поверхности пути.

Опорная лыжа, содержащая закругленный спереди
и сзади полоз с посадочным местом для колеса и
откидывающуюся наклонную подставку,
расположенную в задней части полоза. Новым
является то, что поверхность скольжения лыжи
снабжена выступающими шариками.

Использование предлагаемой конструкции лыжи
обеспечивает движение транспортного средства по
твердой грунтовой поверхности пути.

(19) KZ (13) A 4 (11) 26450

Изобретение относится к конструкции лыжи, приклепленного к колесу транспортного средства для преодоления им слабонесущих грунтов, снега и льда.

Ближайшим прототипом является опорная лыжа, содержащая закругленный спереди и сзади полоз с посадочным местом для колеса и откидывающуюся наклонную подставку, расположенную в задней части полоза (А.с. СССР №522091, кл. В62В 19/02, 1976. Бюл. №27).

При наезде транспортного средства, оборудованного лыжами, на твердую грунтовую поверхность происходит снижение скорости движения или его застревание. Недостатком прототипа является трудность преодоления твердой грунтовой поверхности пути.

Сущность изобретения заключается в следующем.

Технический результат изобретения - повышение проходимости лыжи по твердой грунтовой поверхности пути.

Технический результат достигается тем, что поверхность скольжения лыжи снабжена выступающими шариками.

Сущность изобретения поясняется чертежами.

На фиг.1 показана опорная лыжа, вид сбоку; на фиг.2 - то же, вид спереди; на фиг.3 - сечение А-А.

Опорная лыжа содержит закругленный спереди и сзади полоз 1 с посадочным местом 2 для колеса 3 транспортного средства. Задняя закругленная часть полоза снабжена откидывающейся наклонной

подставкой 4, имеющей на одной из поверхностей грунтозацепы 5, которая шарнирно установлена в задней части полоза. Поверхность скольжения полоза 1 снабжена направляющими выступами 6, между которыми установлены шарики 7. Шарики расположены внутри металлических вкладышей 8, которые закреплены к внутренней стороне поверхности скольжения лыжи посредством металлической рамки 9. Рамки приварены к основанию опорной лыжи.

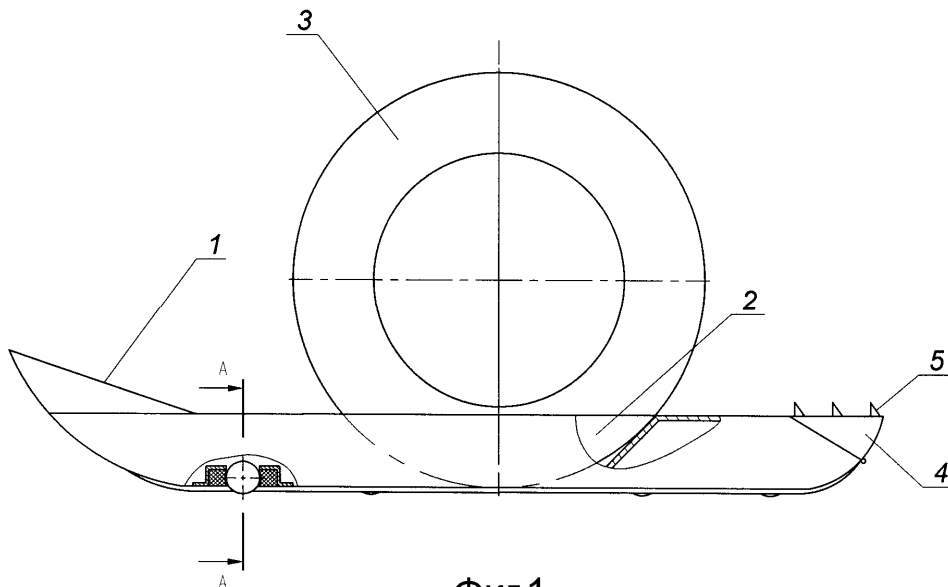
Устройство работает следующим образом.

При движении транспортного средства по твердой грунтовой поверхности взаимодействие с основанием осуществляется посредством шариков 7. Вращаясь внутри металлического вкладыша 8 они обеспечивают возможность движения без застревания.

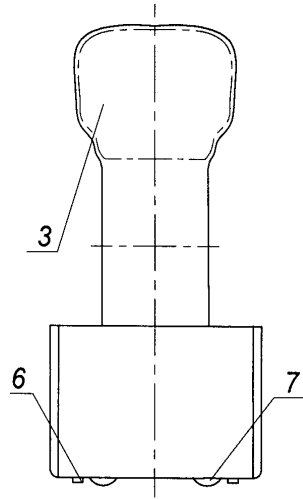
Использование предлагаемой конструкции лыжи обеспечивает движение транспортного средства по твердой грунтовой поверхности пути.

ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

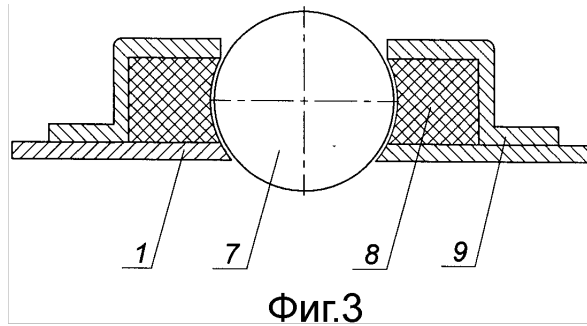
Опорная лыжа, содержащая закругленный спереди и сзади полоз с посадочным местом для колеса и откидывающуюся наклонную подставку, расположенную в задней части полоза, отличающаяся тем, что поверхность скольжения лыжи снабжена выступающими шариками.



Фиг.1



Фиг.2



Фиг.3