

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



## ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 176416

### Мобильная мастерская для ремонта и технического обслуживания транспортной техники

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И.Вавилова" (RU)*

Авторы: *Сафонов Валентин Владимирович (RU), Балабаев Оюм Темиргалиевич (RU), Гумаров Гали Сагингалиевич (RU), Абишев Кайратолла Кайроллинович (RU), Саржанов Даурен Кажабергенович (RU), Сансызбаева Зура Келесбековна (RU), Тюрин Игорь Юрьевич (RU)*

Заявка № 2016150514

Приоритет полезной модели 22 декабря 2016 г.

Дата государственной регистрации в

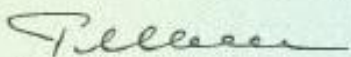
Государственном реестре полезных

моделей Российской Федерации 18 января 2018 г.

Срок действия исключительного права

на полезную модель истекает 22 декабря 2026 г.

*Руководитель Федеральной службы  
по интеллектуальной собственности*

 Г.П. Ивлиев





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

## (12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(52) СПК  
B60P 3/14 (2006.01)

(21)(22) Заявка: 2016150514, 22.12.2016

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
22.12.2016

Дата регистрации:  
18.01.2018

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 22.12.2016

(45) Опубликовано: 18.01.2018 Бюл. № 2

Адрес для переписки:  
410012, Саратовская обл., г. Саратов, 1, ФГБОУ  
ВО "Саратовский ГАУ", патентный отдел

(72) Автор(ы):

Сафонов Валентин Владимирович (RU),  
Балабаев Оюм Темиргалиевич (RU),  
Гумаров Гали Сагингалиевич (RU),  
Абишев Кайратолла Кайроллинович (RU),  
Саржанов Даурен Кажабергенович (RU),  
Сансызбаева Зура Келесбековна (RU),  
Тюрин Игорь Юрьевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования "Саратовский государственный  
аграрный университет имени Н.И.Вавилова"  
(RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: CN 102267414 A, 07.12.2011. EP  
1371543 A2, 17.12.2003. RU 42487 U1,  
10.12.2004.

(54) Мобильная мастерская для ремонта и технического обслуживания транспортной техники

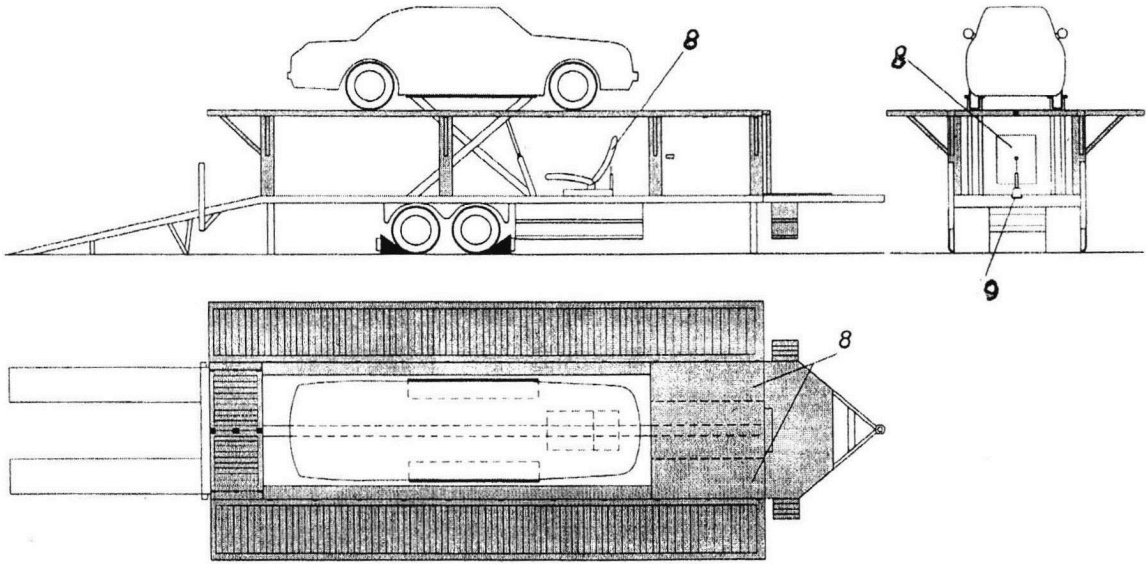
(57) Реферат:

Полезная модель относится к передвижным мастерским для ремонта и технического обслуживания транспортной техники и может быть использована для выполнения работ по восстановлению и поддержанию работоспособности транспортной техники.

Мобильная мастерская для ремонта и технического обслуживания транспортной техники, содержащая прицеп, пандусы, ножничный подъемник, трап, опорные стойки, тормозные башмаки, выдвижные лестницы, технические отсеки, кресло, направляющий рельс, отличающаяся тем, что на прицеп установлена рама верхнего уровня с передней, выдвижными

боковыми и задней площадками, причем выдвижные боковые и задняя площадки выдвигаются за счет подъемных механизмов, а выдвижная задняя площадка имеет замки, при открытии которых она раскрывается по центру, кроме того на дышло установлена дополнительная площадка с выдвижными лестницами и между техническими отсеками со стороны дышла установлена лестница.

Технический результат предлагаемой полезной модели заключается в повышении эффективности ремонтных работ в виде возможности одновременно производить работы на различных уровнях.



Фиг. 3

RU 176416 U1

RU 176416 U1

Полезная модель относится к передвижным мастерским для ремонта и технического обслуживания транспортной техники и может быть использована для выполнения работ по восстановлению и поддержанию работоспособности транспортной техники.

Известна мобильная мастерская для ремонта и технического обслуживания транспортных средств, снабженная наборами слесарно-монтажного инструмента и приспособлений, контрольно-диагностической аппаратурой проверки работоспособности узлов и систем, оборудованием для шиномонтажа (Патент на полезную модель RU 42487, МПК В60Р3/14, опубл. 10.12.2004.).

Недостатком такой конструкции является невозможность одновременно проводить работы по ремонту транспортной техники сверху, снизу и сбоку, что существенно снижает эффективность ремонтных работ.

Наиболее близким к предлагаемому техническому решению по решаемой задаче и достигаемому техническому результату являются прицеп с автоподъемными приспособлениями, который содержит прицеп, выдвижные пандусы, ножничный подъемник, заездные трапы, опорные стойки (EUROPEAN PATENT SPECIFICATION EP 1 371 543 B1, В62D 63/00, «Trailer with car lifting means», опубликованное 23.09.2009 Bulletin 2009/39).

Однако в этой конструкции не предусмотрена возможность одновременного произведения работы на различных уровнях.

Таким образом, указанное несовершенство известных конструкций приводит к снижению эффективности ремонтных работ.

Технической задачей, на решение которой направлена предлагаемая полезная модель, является совершенствование мобильной мастерской для ремонта и технического обслуживания транспортной техники путем установки дополнительного уровня.

Технический результат предлагаемой полезной модели заключается в повышении эффективности ремонтных работ в виде возможности одновременно производить работы на различных уровнях.

Указанный технический результат достигается тем, что мобильная мастерская для ремонта и технического обслуживания транспортной техники содержит прицеп, снабженный откидными пандусами и ножничным подъемником и имеющий для фиксации опорные стойки, а на прицеп установлена рама верхнего уровня с передней, выдвижными боковыми и задней площадками, причем выдвижные боковые и задняя площадки выдвигаются за счет подъемных механизмов, а выдвижная задняя площадка имеет замки, при открытии которых она раскрывается по центру, кроме того на дышло установлена дополнительная площадка с выдвижными лестницами и между техническими отсеками со стороны дышла установлена лестница, а на платформе прицепа между техническими отсеками установлено кресло, которое имеет возможность раскладываться в лежачее положение и двигаться по направляющему рельсу.

Предлагаемая конструкция иллюстрируется чертежами.

На фиг. 1 изображена мобильная мастерская для ремонта и технического обслуживания транспортной техники.

Мобильная мастерская для ремонта и технического обслуживания транспортной техники содержит: прицеп 1, откидные пандусы 2, ножничный подъемник 3, трап 4, опорные стойки 5, выдвижные лестницы 6, технические отсеки 7, кресло 8, направляющий рельс 9, переднюю площадку 10, выдвижные боковые площадки 11, выдвижную заднюю площадку 12, раму верхнего уровня 13, подъемные механизмы 14, замки 15, лестницу 16, дышло 17, дополнительную площадку 18, выдвижные лестницы 19.

Работа мобильной мастерской для ремонта и технического обслуживания

транспортной техники осуществляется следующим образом:

транспортная техника, нуждающаяся в ремонте и техническом обслуживании, заезжает на прицеп 1 по откидным пандусам 2 и останавливается над ножничным подъемником 3; при этом пандусы откидываются с заездного трапа 4; прицеп фиксируется опорными стойками 5; мастер по ремонту имеет возможность подняться на платформу прицепа по выдвижным лестницам 6 с двух боков прицепа. Для удобства работы мастера на платформе прицепа между техническими отсеками 7 (предназначенными для технологического оборудования) имеется кресло 8, которое имеет возможность раскладываться в лежачее положение. После подъема транспортной техники ножничным подъемником 3 мастер, сев в кресло, отталкиваясь ногами об платформу прицепа, может двигаться по направляющему рельсу 9 для технического осмотра, обслуживания и ремонта транспортной техники снизу. Для технического осмотра, обслуживания и ремонта транспортной техники на различных уровнях прицеп оснащен передней 10, выдвижными боковыми 11 и задней 12 площадками, которые закреплены к раме верхнего уровня 13; выдвижные боковые и задняя площадки выдвигаются за счет подъемных механизмов 14; задняя площадка имеет замки 15, при открытии которых площадка раскрывается по центру для заезда транспортной техники. После заезда замки закрываются, и задняя площадка выдвигается подъемными механизмами. Подъем на площадки осуществляется по лестнице 16, установленной между техническими отсеками со стороны дышла; для удобства подъема по лестнице на дышло 17 установлена дополнительная площадка 18 и с двух боков выдвижные лестницы 19. Таким образом, разработанная мобильная мастерская для ремонта и технического обслуживания транспортной техники имеет преимущество в виде возможности одновременно производить работы на различных уровнях, что существенно повышает эффективность ремонтных работ.

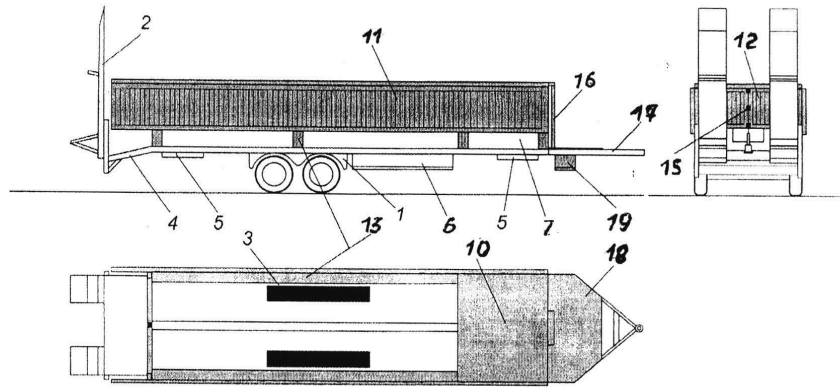
#### (57) Формула полезной модели

Мобильная мастерская для ремонта и технического обслуживания транспортной техники, содержащая прицеп, снабженный откидными пандусами и ножничным подъемником и имеющий для фиксации опорные стойки, отличающаяся тем, что на прицеп установлена рама верхнего уровня с передней, выдвижными боковыми и задней площадками, причем выдвижные боковые и задняя площадки выдвигаются за счет подъемных механизмов, а выдвижная задняя площадка имеет замки, при открытии которых она раскрывается по центру, кроме того на дышло установлена дополнительная площадка с выдвижными лестницами и между техническими отсеками со стороны дышла установлена лестница, а на платформе прицепа между техническими отсеками установлено кресло, которое имеет возможность раскладываться в лежачее положение и двигаться по направляющему рельсу.

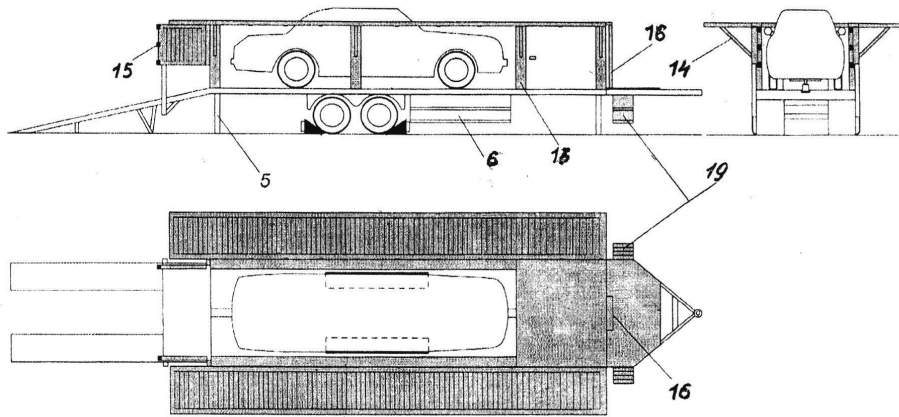
40

45

Мобильная мастерская для ремонта и  
технического обслуживания  
транспортной техники

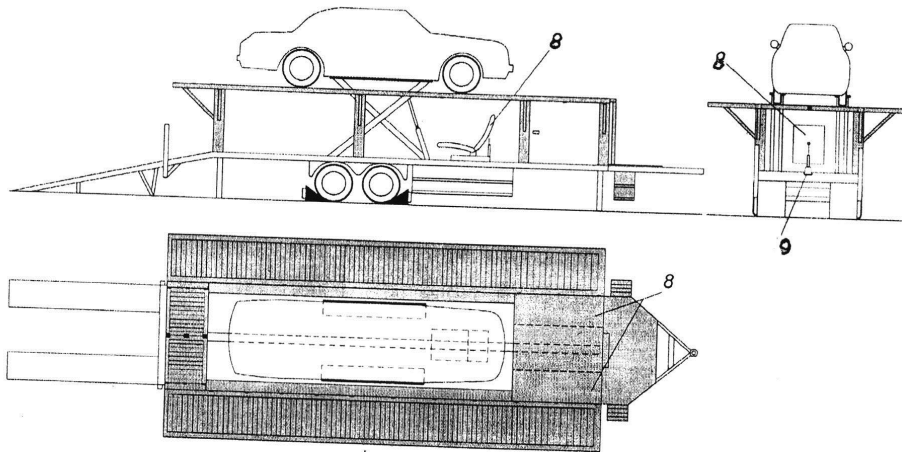


Фиг. 1



Фиг. 2

Мобильная мастерская для ремонта и  
технического обслуживания  
транспортной техники



Фиг. 3